

## La montre Flieger Chronograph allemande

### 1 – HANHART

En 1882, Johann A. Hanhart fonde une fabrique de montre, à Diessenhofen en Suisse. En 1904, la fabrique déménage à Schwenningen-am-Nackar en Allemagne et se spécialise, en 1924, dans la fabrication de chronomètre mécanique.

*Hanhart*

En 1939 Hanhart développe un chronographe pour la Kriegsmarine et s'en inspire pour assembler des montres chronographes pour les armées (HEER, Kriegsmarine, Luftwaffe).



Chronographe Hanhart avec mouvement cal.40

- 1<sup>er</sup> Type (1940), modèle « PRIMUS » avec un seul bouton poussoir, équipé du mouvement calibre 40 et sans couronne tournante.



- 2<sup>ème</sup> type (fin 1940 ou début 1941), modèle « PRIMUS » avec un seul bouton poussoir, équipé du mouvement calibre 40 et d'une couronne tournante. C'est cette version qui servira de base pour la Tutima Flieger Chronograph.



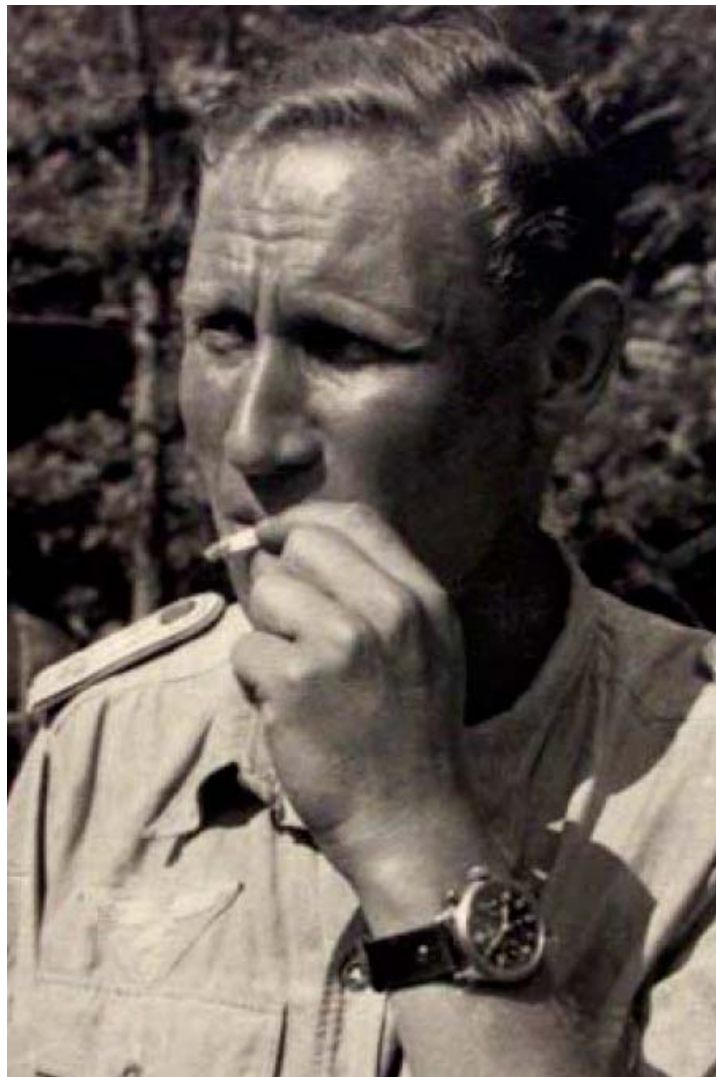
- 3<sup>ème</sup> type (1941), modèle avec deux boutons poussoir, équipé du mouvement calibre 41 sans couronne tournante.



- 4<sup>ème</sup> type (1941), modèle avec deux boutons poussoir, équipé du mouvement calibre 41 et d'une couronne tournante. Hanhart s'aligne sur le style de la Tutima Flieger Chronograph.



NB : Bien que l'essentiel de la production soit destiné à la Luftwaffe, Hanhart livre des modèles à la Kriegsmarine. Ces montres chronographes étaient équipées d'un bouton poussoir rouge et/ou d'un marquage KM.



Pilote de chasse allemand en Roumanie avec une montre Hanhart 1<sup>er</sup> type

Après la guerre et jusqu'à la fin des années 1950, Hanhart livre des Flieger Chronograph au titre des dommages de guerre pour le compte de l'armée de l'air française (montres Vixa modèle 53 type 20). Parallèlement, à partir de 1950, Hanhart livre des montres à la nouvelle armée de l'air allemande (Bundesluftwaffe) sous le code OTAN 6645-2-120-4858.



Flieger Chronograph de 1946 avec mouvement cal.41



Montre Vixa Type 20 de 1954 avec pièces Hanhart au titre des dommages de guerre



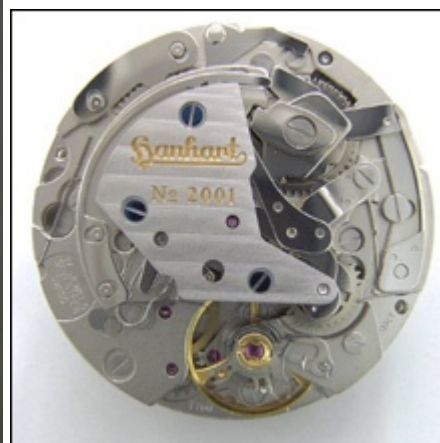
Flieger Chronograph de 1957 avec mouvement cal.41

En 1962, Hanhart arrête la fabrication des Flieger chronographe pour se recentrer sur la fabrication de chronomètre.

En 1997, Hanart sort un modèle du Flieger Chronographe en édition limitée à 2500 exemplaires avec un nouveau mouvement, le VALJOUX 7760. Devant le succès commerciale de cette montre, en 2005, Hanart inclus la Flieger Chronographe à son catalogue sous le nom de « PIONEER CALIBER II » et relance aussi la fabrication du modèle « PRIMUS » de 1940.



HANHART PIONEER CALIBER II de 2005 avec mouvement VALJOUX 7760



HANHART PRIMUS de 2006 avec mouvement VALJOUX 7760

## 2 – UROFA-UFAG

Dans ville de Glashütte en Allemagne, il existait deux fabriques de montres, la « Uhren-Rohwerke-Fabrik Glashütte A.G » (UROFA) et la « Uhrenfabrik Glashütte A.G » (UFAG).



En 1926, le Dr. Ernst Kurtz devient administrateur de ces deux sociétés, il décide de les fusionner (UROFA-UFAG) et spécialise cette nouvelle société dans la fabrication de montre pour l'aviation. Très vite, la qualité de fabrication des montres met cette société au même niveau que ses concurrents suisse. Pour marquer ce niveau de fabrication et de qualité, UROFA-UFAG inscrit le monogramme T pour Tutima.



En 1939, UROFA-UFAG décide de fabriquer une montre pour la Luftwaffe afin d'équiper les pilotes de chasse et les pilotes de Stukas et s'inspire très largement de la Flieger Chronograph Hanhart type 3. Cette montre équipée du mouvement UROFA cal.59 s'appellera en 1941, « Tutima Flieger Chronograph ».



Modèle milieu de guerre (1941-1942) avec mouvement UROFA cal.59



Modèle fin de guerre (1943-1945) avec mouvement UROFA cal.59



Gruppenkommandeur II./JG 26 Major Wilhelm-Ferdinand « Wutz » Galland (1914-1943), 54 victoires aériennes en 186 missions, porte une montre Tutima Flieger Chronograph.

Chevalier de la croix de fer le 18 mai 1943 pour sa 35<sup>ème</sup> victoire aérienne  
Mort en mission le 17 août 1943 aux commandes de son FW 190 A-5 (W.Nr. 530 125).



En août 1945, la ville de Glashütte est en zone soviétique. Les Russes démontent les machines-outils de UROFA-UFAG, récupèrent les stocks et transportent le tout à Moscou à la 1<sup>ère</sup> fabrique de montre moscovite.

Jusqu'en 1948, la 1<sup>ère</sup> fabrique de montre moscovite fabrique des montres Flieger Chronograph sur les stocks de UROFA-UFAG puis utilisera un mouvement UROFA cal.59 de fabrication soviétique à partir de 1949 et jusque dans les années 1960.



Modèle de 1946 avec pièces d'origine UROFA



Modèle de 1948 avec mouvement UROFA cal.59



Modèle de 1952 avec mouvement cal.59 soviétique

En 1960, la 1<sup>ère</sup> fabrique de montre moscovite devient POLJOT. La Tutima Flieger Chronograph continue d'être fabriquée, avec le mouvement STRELA 3017 puis en 1975, avec le mouvement POLJOT 3133.



Modèle STRELA avec mouvement STRELA 3017



Modèle POLJOT BURAN avec mouvement VALJOUX 7734 / POLJOT 3133

Au milieu des années 1990, la mode est au rétro. POLJOT édite régulièrement des versions commémoratives de la Fliieger Chronograph de 1941 toujours avec le mouvement POLJOT 3133.



Modèle commémoratif KIROWA



Modèle commémoratif TUTIMA



Modèle commémoratif HANHART



Modèle JUNKERS

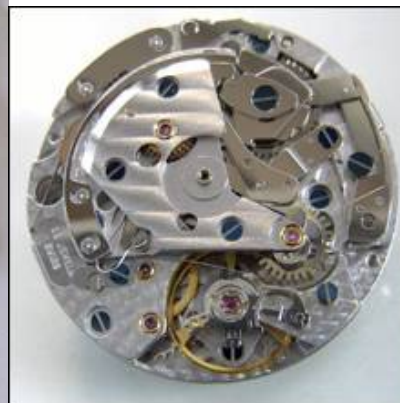
### 3 – TUTIMA

Suite au démantèlement de UROFA-UFAG, le Dr. Ernst Kurtz tente de rouvrir une fabrique de montres et crée la « Uhrenfabrik Kurtz » dans le sud de l'Allemagne. En 1951, cette société déménage à Ganderkesee en basse saxe avec une partie des employés de l'ancienne fabrique de Glashütte. Cette société fabrique des montres avec l'inscription « Kurtz Glashütter Tradition » et basées sur le mouvement Cal. Kurtz 25.

En 1958, cette fabrique renoue avec ses traditions et devient la « Norddeutsche-Uhrenrohwerkefabrik » (NUROFA) et distribue ses montres sous la marque TUTIMA en mémoire des montres de la UROFA-UFAG.



Comme HANHART, TUTIMA relance en 1999 la fabrication de la Flieger Chronograph mais cette fois-ci, avec le mouvement VALJOUX calibre 7750.



TUTIMA Flieger Chronograph classic avec mouvement VALJOUX calibre 7750

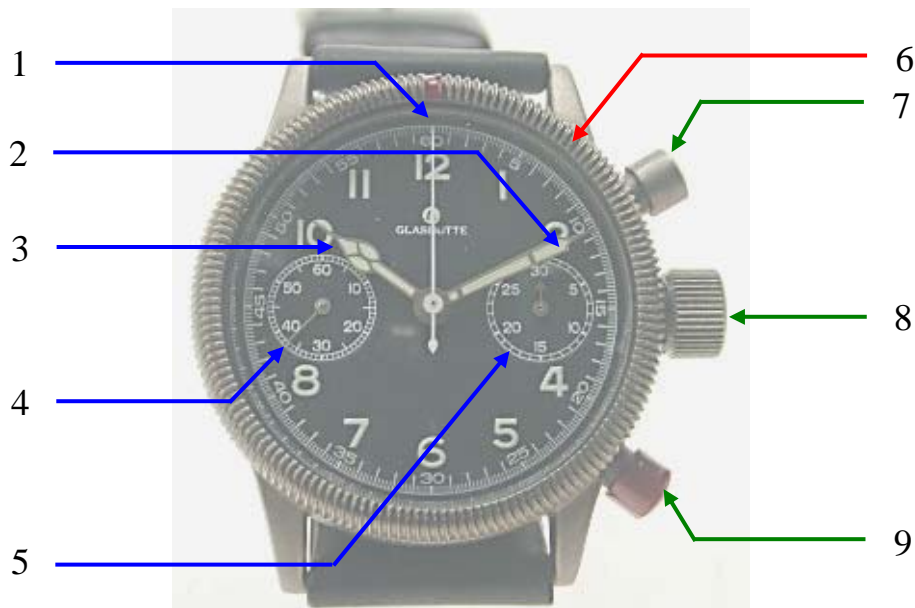


#### 4 – Les différents mouvements

Le chronographe est un appareil horaire, dans le cas particulier une montre, possédant une aiguille placée au centre du mouvement. Cette aiguille, nommée "trotteuse", peut être à volonté : mise en marche, arrêtée, puis ramenée au point de départ. Ces différentes "fonctions" sont opérées au moyen d'un mécanisme dit "de chronographe".

La Flieger Chronographe est un chronographe avec fonction retour en vol (Flyback). Le flyback, permet de faire une remise à zéro du chronométrage en cours et d'en relancer un, instantanément, en pressant et en relâchant immédiatement le poussoir de remise à zéro.

Fonctionnement :



#### Les aiguilles au centre :

- 1 - Trotteuse du chronographe ou seconde centrale du chronographe, sur 60 en position arrêt, et en marche après le départ du chrono (1 tour par minutes).
- 2 - Aiguille des minutes (1 tour en une heure).
- 3 - Aiguille des heures (1 tour en 12 heures).

#### Les compteurs :

- 4 - Trotteuse ou totalisateur petite seconde permanente (1 tour par minute).
- 5 - Totalisateur minutes du chronographe écoulées depuis son départ, (1 tour en 30 minutes).

#### La couronne tournante :

- 6 – la couronne tournante avec un repère complète les totalisateurs des minutes et des heures en faisant office de compte à rebours horaire.

#### Les boutons :

- 7 - Commande départ / arrêt du chronomètre.
- 8 – Couronne de remontoir et de mise à l'heure.
- 9 - Commande de remise à zéro / retour en vol.



Mouvement HANHART cal.41



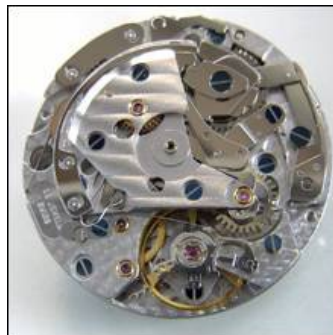
Mouvement UROFA cal.59



Mouvement STRELA 3017



Mouvement POLJOT 3133



Mouvement VALJOUX 7750



Mouvement VALJOUX 7760

|                  | HANHART                               | UROFA-<br>UFAG                     | POLJOT                              | HANHART              | TUTIMA            |
|------------------|---------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|-------------------|
| <b>Mouvement</b> | HANHART                               | UROFA                              | POLJOT                              | VALJOUX              | VALJOUX           |
| Type             | cal.41                                | cal. 59                            | cal. 3133                           | cal.7760             | cal.7750          |
| Diamètre         | 17 rubis<br>15,5 lignes<br>(35,03 mm) | 21 rubis<br>15 lignes<br>(33,9 mm) | 23 rubis<br>14 lignes<br>(31,64 mm) | 17/28 rubis<br>30 mm | 25 rubis<br>30 mm |
| Battements/heure |                                       | 18 000                             | 21 600                              | 28 800               | 28 800            |
| Remontage        | Manuel                                | Manuel                             | Manuel                              | Manuel               | Manuel            |
| <b>Boîtier</b>   |                                       |                                    |                                     |                      |                   |
| Diamètre         | 40 mm                                 | 38.7 mm                            | 40 mm                               | 40 mm                | 38.7 mm           |
| Hauteur          |                                       |                                    | 12 mm                               | 13.7 mm              | 14.7 mm           |
| Poids            |                                       |                                    | 90 g                                | 93 g                 | 90 g              |

1 ligne = 2,26 mm

1941

1945

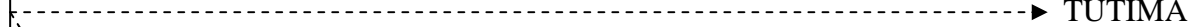
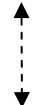
1962

1997

HANHART



UROFA - UFAG



TUTIMA



2005

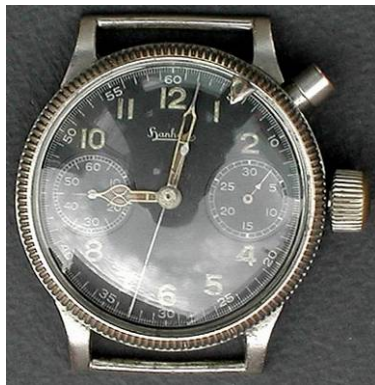
POLJOT - KIROVA

1960





FLIEGER CHRONOGRAPH HANAHT 1941 - 2005



PRIMUS HANAHT 1940 - 2005



FLIEGER CHRONOGRAPH UROFA / TUTIMA 1941 – 2005



FLIEGER CHRONOGRAPH KIROWA 1951 – 2000



Kommodore JG 7 Major Théodor Weissenberger.  
208 victoires aériennes en 500 missions, porte une montre Flieger Chronograph au poignet.  
Chevalier de la croix de fer avec feuilles de chênes.



General der Jagdflieger Gordon Mac Gollob (1912-1987)  
150 victoires aériennes en 340 missions, porte une montre Flieger Chronograph au poignet.  
Chevalier de la Croix de fer avec feuilles de chêne, glaives et brillants (3<sup>ème</sup> récipiendaire sur 27) le 29 août 1942 pour sa 150<sup>ème</sup> victoire aérienne. Premier pilote à atteindre 150 victoires.